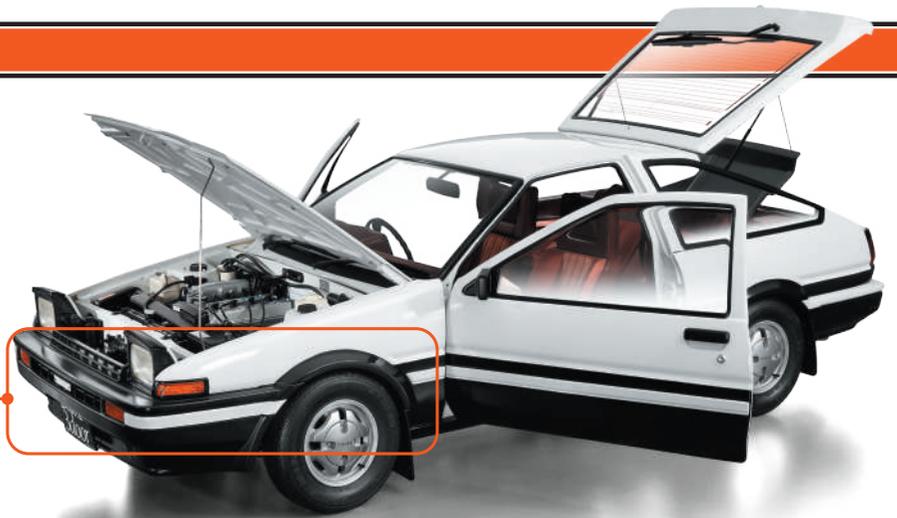


第18期

在本期中，將已經組裝到第16期的前軸安裝至前副車架上。透過組裝過程，將能認識前懸掛系統如何與副車架相連。



將前軸安裝於前副車架上

※零件名稱和組裝指南中的「左·右」是指乘坐時從駕駛座的視角來看。「右(R)」指的是駕駛座側，而「左(L)」指的是副駕駛座側。



18-A 前副車架

18-B 轉向齒條支架

18-C 前下樑

AM螺絲 (1.7×4mm) ×12+備用

BM螺絲 (1.7×5mm) ×4+備用
※其中2根放於袋裝包裝外側。

UM螺絲 (1.7×3×5.5mm) ×2+備用

透過影片Check組裝步驟!



輕鬆使用QR碼存取最新影片和舊刊影片

※有些期數可能沒有提供影片，或僅提供針對部分步驟的影片。

※在車型設計上，其零件的形狀可能與實車有所不同。

※照片上的螺絲並不包含備用數量。

step 1 進行確認第14期保存的零件



※照片中的螺絲包括備用螺絲。

14-D 支撐桿支座×2

14-E 前穩定器支架×2

14-F 支撐桿支架 (L)

14-G 支撐桿支架 (R)

AM螺絲 (1.7×4mm) ×4+備用

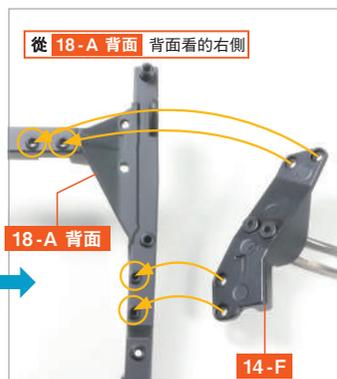
AP螺絲 (1.7×4mm) ×4+備用

備妥第14期組裝後保存的零件，並確認是否所有零件都已齊全。

step 2 安裝支撐桿支架



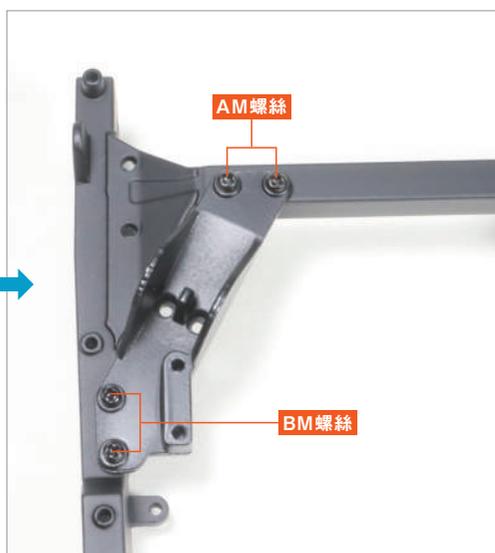
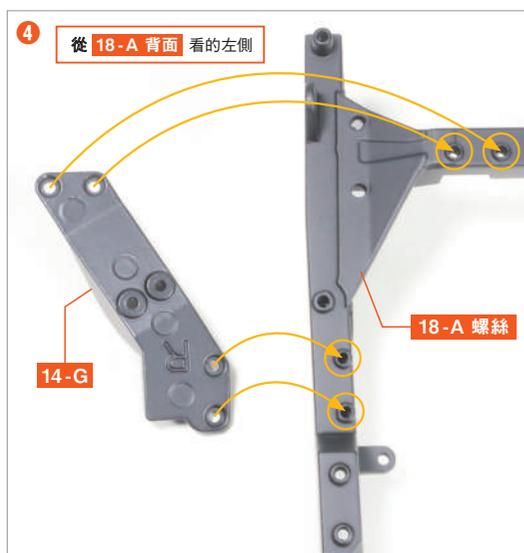
18-A 的背面其框架內側沒有溝槽。



將前副車架 18-A 翻面，把支撐桿支架 (L) 14-F 的凹槽與右側螺絲孔的突起部分對齊，然後將其嵌入。



使用 AM 螺絲 固定上方的兩個位置，使用 BM 螺絲 固定下方的兩個位置。



按照右側的相同方式組裝左側。將支撐桿支架 (R) 14-G 的凹槽與 18-A 背面另一側的螺絲孔突起部分對齊，然後將其嵌入。使用 AM 螺絲 固定上方的兩個位置，使用 BM 螺絲 固定下方的兩個位置。

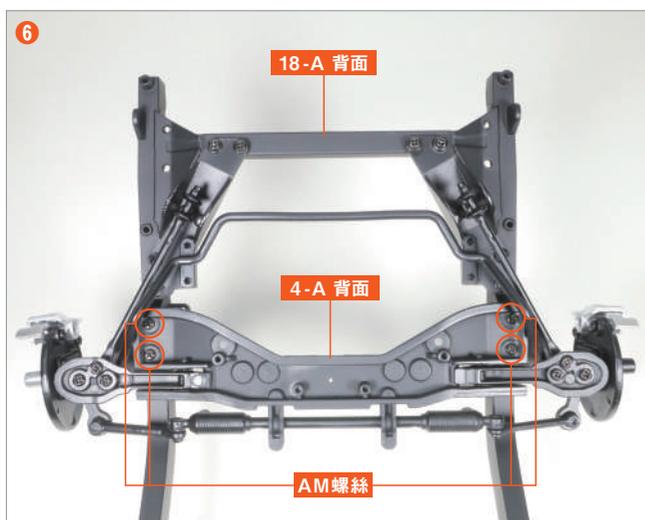
step complete



step 3 安裝前軸

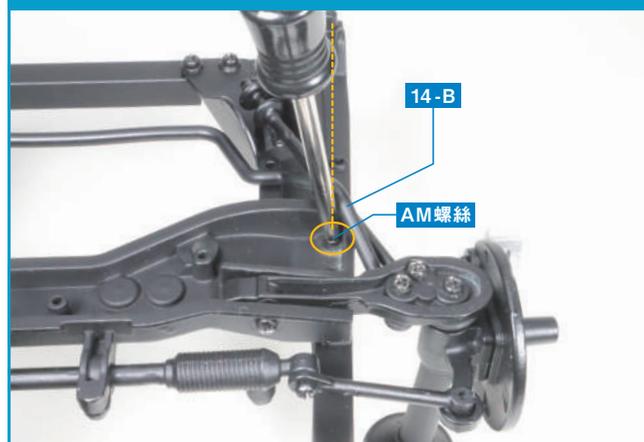


備妥組裝到第16期的前軸，將前懸吊結構 4-A 的凹槽與 18-A 背面螺絲孔的突起部分對齊。將前軸蓋在車架上，然後嵌入。

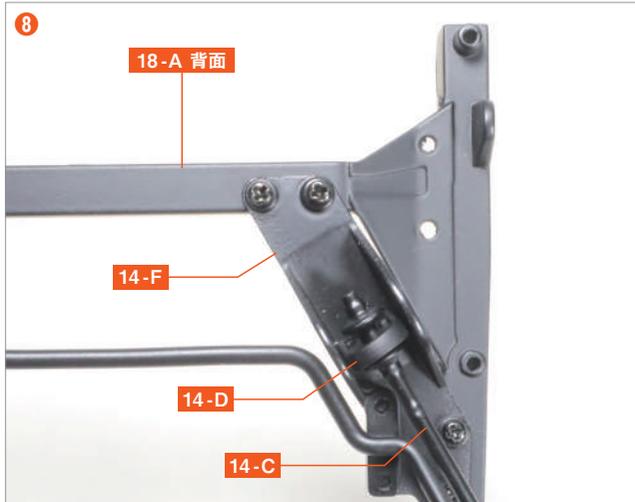


使用 AM 螺絲 固定4個位置。

使用 AM 螺絲 時，前防傾桿 14-B 的部分可能會造成干擾，導致無法垂直放置螺絲起子。請從斜角放置螺絲起子，但務必垂直鎖 AM 螺絲。



使用支撐桿支座 14-D 夾住支撐桿 14-C，將 14-D 的螺絲孔突起部分嵌入 14-F 的兩個凹槽中。



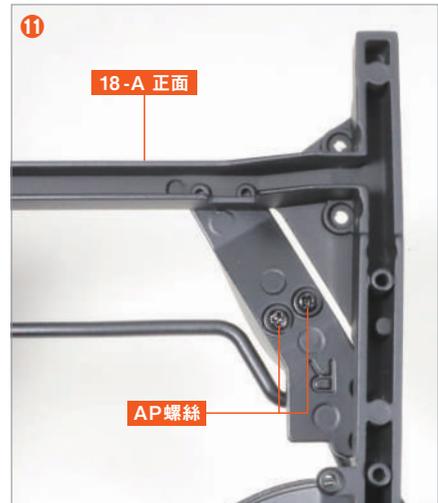
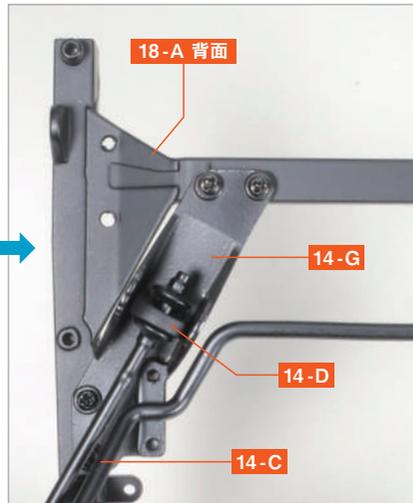
將 14-D 蓋在 14-C 上，然後嵌入 14-F，就會變成這樣。



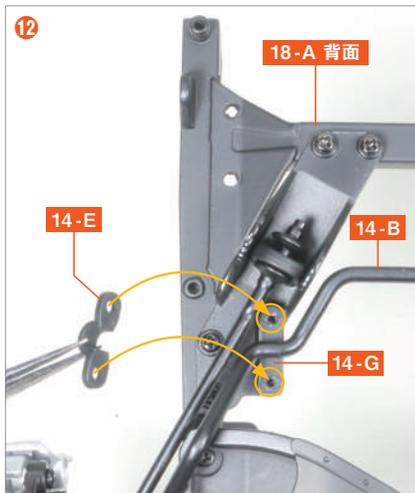
按住 14-D 以防止其脫落，將整個車架翻轉過來，使用 AP 螺絲 固定兩個位置。



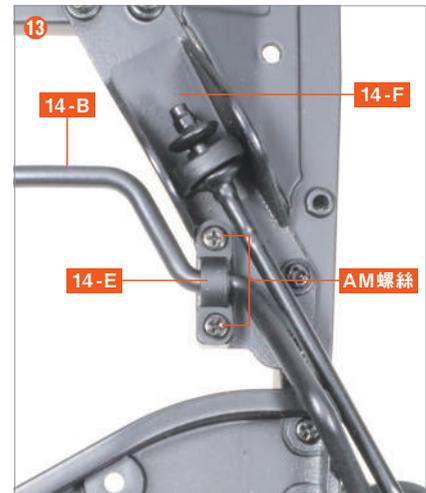
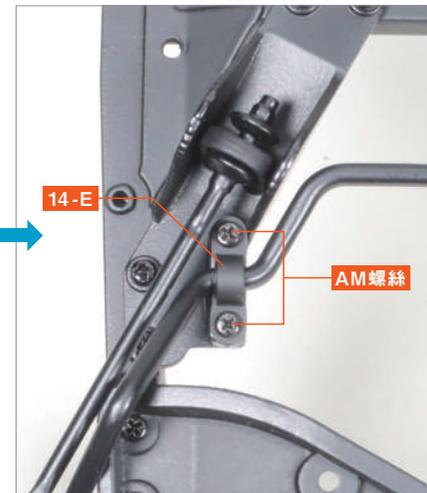
按照右側的方式組裝左側。使用 14-D 夾住 14-C，將 14-D 的螺絲孔突起部分嵌入 14-G 的兩個凹槽中。



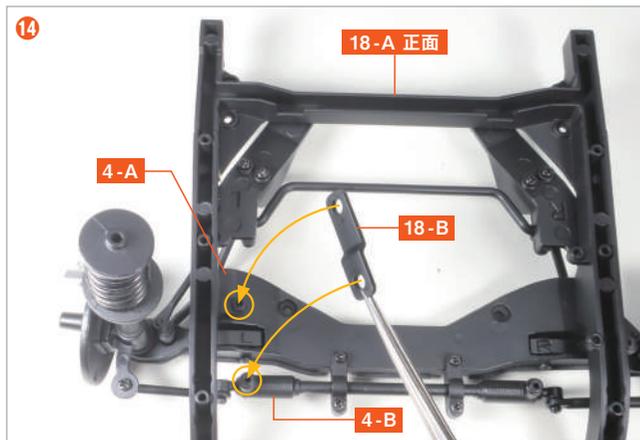
按住 14-D 以防止其脫落，將整個車架翻轉過來，使用 AP 螺絲 固定兩個位置。



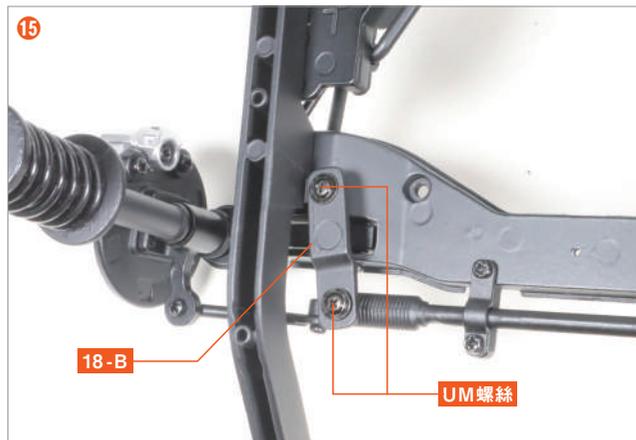
將整個車架翻轉過來，將 14-B 放在 14-G 上，使用 AM 螺絲 固定 2 個位置。然後將前穩定器支架 14-E 對準螺絲孔覆蓋上。



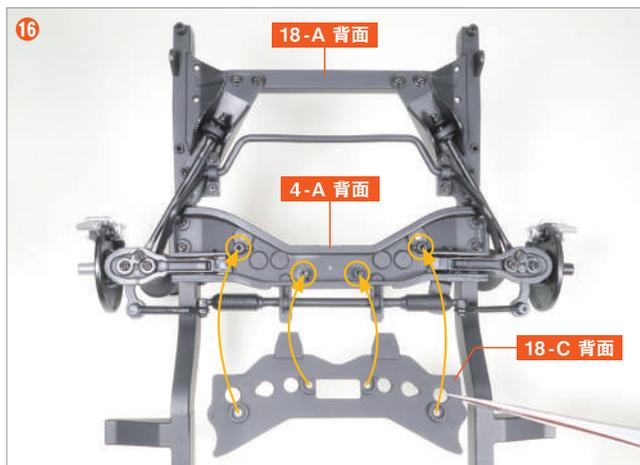
右側也按照相同的方式，將 14-B 放在 14-F 上，然後將 14-E 蓋上。對準螺絲孔後，使用 AM 螺絲 固定兩個位置。



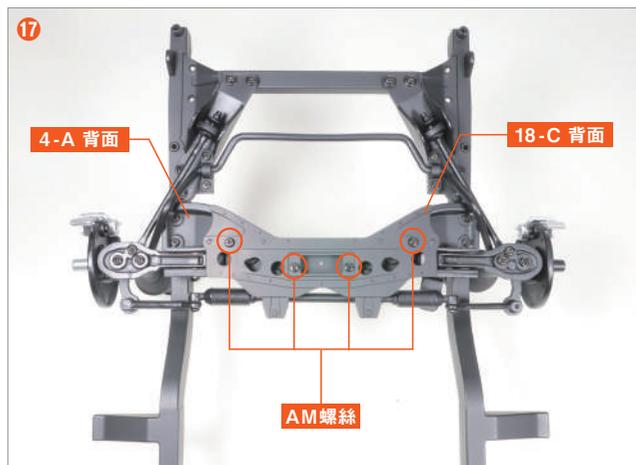
將整個車架翻轉過來，將轉向齒條支架 18-B 的兩個螺絲孔插入齒輪齒條式轉向器 4-B 左側的螺絲孔和 4-A 的螺絲孔中，然後嵌入。



使用 UM 螺絲 固定兩個位置。為了讓整個方向盤結構可以轉動，請勿過度鎖緊 UM 螺絲。



再次把整個車架翻轉過來，將前下樑 18-C 的螺絲孔對準放在 4-A 的背面螺絲孔突起部分。



使用 AM 螺絲 固定4個位置。

本期
組裝

完成!

第18期的組裝到此結束。
可以瞭解前軸如何連接到前副車架，以及前懸吊的穩定器、支撐桿等的連接方式。只有現在才能俯瞰整體。在第19期中，將會把此前副車架安裝到地板上。

